

Prüfung von E-Bikes für den standardisierten Velomotion Gebrauchtrad-Check einer qualifizierten Fachwerksatt



Die Prüfung aller Punkte ist Voraussetzung für die Erstellung eines Velomotion „E-Bike-Check“-Siegels.
Zur Erlangung eines einwandfreien Prüfzustandes ist ggf. die Fehlerbehebung bzw. der Einbau von Ersatzteilen nötig.
Ersetzte Neuteile bitte am Ende des Prüfberichts aufzählen.

StVZO

E-Bikes werden auf ihre Eignung für den Einsatz gemäß StVZO geprüft. Mountainbikes und andere E-Bikes, die herstellerseitig nicht für den Gebrauch gemäß StVZO gedacht sind, sind hier zu kennzeichnen.

n.OK

Rad entspricht nicht den Vorgaben der StVZO zur Nutzung im Straßenverkehr

E-Bikes, die offensichtlich getuned sind, um unterstützte Geschwindigkeiten von mehr als 25 km/h zu erreichen sind von der Prüfung ausgeschlossen und können kein Velomotion E-Bike-Check-Siegel erhalten.

Rahmen

Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen;
beim vollgefederten Bike Prüfung des Lagerspiels im Hinterbau

OK

n.OK

* Problem unter
Hinweise beschreiben

Antrieb

Kettenlinie prüfen

Kettenverschleiß messen

Kette, Ritzel, Kettenblatt prüfen und ggf. säubern und schmieren

E-Bike Antrieb

Akku- Prüfung auf äußere Beschädigung und Leichtgängigkeit bei Entnahme

Verkabelung, Funktionsprüfung und Wartung von Stecker, Kabel und Kontakten

Steuerung- Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung

Display- Sicht- und Funktionsprüfung

Software-Diagnose und Update inklusive Bericht

Lenker und Vorbau

Steuersatzspiel prüfen und ggf. einstellen

Vorbauerschaft reinigen

Lenkerklemmung und Vorbauklemmung prüfen und nachziehen

Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz und Verformung prüfen

Klingel auf Funktion und Befestigung prüfen

Sattel und Sattelstütze

Sattelstütze fetten bzw. ggf. mit Carbonpaste oder Montagepaste

Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) prüfen

Spiel und Funktion einer gefederten oder Teleskop-Sattelstütze prüfen

Laufräder

Schnellspanner oder Achsgewinde prüfen und ggf. fetten

Einbaulage und Befestigung von Vorder-/Hinterrad prüfen

Lagerspiel prüfen

Rundlauf der Laufräder prüfen

Speichenspannung prüfen, Speichen auf Beschädigung kontrollieren

Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen

Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß



OK

n.OK

* Problem unter Hinweisse beschreiben

Tretlager

- Tretlagerspiel prüfen
- Kurbelverschraubung nachziehen
- Pedale nachziehen

Schaltung

- Schaltung prüfen ggf. einstellen
- Schaltwerk (und falls vorhanden Umwerfer) prüfen, ggf. säubern, schmieren, einstellen
- Schalthebel, Befestigung, Funktion und Ausrichtung prüfen

Bremsen

- Bremsanlage und Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen
- Bremsbeläge/Bremsscheiben prüfen
- Bowdenzüge oder hydraulische Bremsleitungen prüfen
- Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen; ggf. entlüften; bei Bremsen mit DOT Zustand der Flüssigkeit prüfen

Federung

- Funktionsprüfung und ggf. Druckprüfung, Von Federgabel und Hinterbau

Lichtanlage

- Funktion und Ausrichtung der Beleuchtung prüfen
- Befestigung und Kabelverlegung prüfen
- Reflektoren gemäß StVZO prüfen

Ausstattung

- Radschützer auf festen und funktionsgerechten Sitz prüfen
- Sichtprüfung von Gepäckträger (und falls vorhanden Korb) und auf festen Sitz prüfen
- Parkstütze prüfen

Sonstiges

- Sichtprüfung der Oberfläche und des allgemeinen Zustandes von Carboneilen
- Prüfung von nicht serienmäßigen Anbauteilen auf ordnungsgemäße Befestigung
- Alle Schraubverbindungen werden (dort wo nötig bzw. herstellerseitig angegeben) mit dem korrekten Drehmoment nachgezogen

Probefahrt

- Kontrolle von Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusentwicklung und Fahrverhalten

Ersatzteile

(Auflistung von neu verbauten Ersatzteilen)

Hinweise

(Besonderheiten, die es zu beachten gilt oder Hinweise für die weitere Benutzung)
